



## **1) Préparation des ateliers des assises sur les Transports et les Mobilités**

M. Fuchs débute la séance du conseil de quartier en indiquant que dans le cadre des Assises des Transports, la Municipalité souhaite favoriser un changement des modes de déplacement à Champigny, en privilégiant les déplacements en bus, la circulation douce et les autolib'.

M. Ménage (directeur des infrastructures, des transports et de l'espace public) et Nathalie Pelligrini présentent la démarche des ateliers des Assises des Transports.

### **Le contexte :**

L'arrivée de la Métropole du Grand Paris implique une évolution de l'offre de déplacement. La ville propose une concertation avec les habitants : **Les Assises des Transports**

L'objectif de cette démarche est d'échanger avec les habitants, les entreprises, les associations ... etc, afin de recueillir les attentes et les besoins de chacun, mais aussi les problématiques rencontrées, pour ensuite proposer des solutions d'amélioration.

La démarche de ces Assises des Transports se déroule en plusieurs étapes :

- Etablir un diagnostic
- Echanger avec la population
- Elaborer des propositions d'évolution du réseau

Des ateliers de diagnostic et de propositions d'améliorations seront organisés par secteur géographique et par thématique. Ces ateliers débuteront début avril.

Après un échange avec les habitants présents lors du conseil de quartier, plusieurs thématiques ressortent :

- les trottoirs
- l'accès des personnes à mobilité réduite
- la circulation durable sur les pistes cyclables
- la desserte globale des bus
- les parkings

M. Ménage précise que ces ateliers sont la continuité des rencontres citoyennes de 2014 et indique que 5 grands thèmes ressortent des différents échanges et des différentes concertations :

1<sup>er</sup> thème : évolution de la circulation douce

2<sup>ème</sup> thème : les déplacements internes

3<sup>ème</sup> thème : l'enclavement et les accès PMR

4<sup>ème</sup> thème : lutter contre la précarité

2<sup>ème</sup> thème : l'arrivée du métro

## ***2) Information et discussion sur l'état d'avancement des études en cours sur l'évolution de la Place Lénine et de l'Hypercentre.***

M. Fuchs indique que des réflexions sont en cours suite aux ateliers de travail avec les habitants pour la redynamisation du centre-ville.

Problématiques soulevées :

- Nouvelle gare à 700 mètre du centre-ville
- Développement de la place Lénine et de ses commerces

- Comment développer les pôles autour de la gare

Deux ateliers urbains ouverts aux habitants et une promenade urbaine seront animés par le bureau d'études (agence Leclercq).

La synthèse des études réalisées par le bureau d'études (agence Leclercq) sera présentée au premier atelier urbain, qui est programmé le 10 mars.

La parole est donnée aux habitants, plusieurs questions et propositions sont soulevées :

- La mairie peut-elle intervenir au niveau de l'implantation des commerces ?
- La marché place Lénine peut-il être déplacé ?
- Le cadre de vie au bord de marne est dégradé et délabré
- Les camions du marché ne sont pas verbalisés, la place Lénine n'est pas propre après les jours de marché.
- Au niveau des bords de Marne, créer un accès paysagé et des espaces de convivialité – Rendre aux Bords de Marne leur vocation de lieux de promenade et d'activités en famille.
- Développer le marché avec des bons produits
- Reprendre les propositions faites lors des rencontres-citoyennes

Un habitant trouve qu'il est difficile d'implanter un commerce à Champigny et souhaiterait que la ville se mobilise pour garder les commerces en place, pour que Champigny devienne un territoire de destination et non un territoire dortoir.

M. Fuchs précise qu'une demande d'implanter une surface bio a été faite.

### ***3) Information sur le déroulement des travaux du métro : ouvrage annexe du rond-point Colonel de Grancey (carrefour, Mitterrand, république, Stalingrad)***

Le démarrage des travaux des ouvrages annexes est retardé. Le début des travaux est prévu fin juin pour une durée d'environ 16 mois.

Cinq ouvrages annexes sont prévus sur Champigny.

Un premier travail d'abattage de quelques arbres est en cours. La ville a exigé de la Société du Grand Paris de conserver des arbres.

La parole est donnée aux habitants :

Une habitante indique que la barrière sentier des Larris est cassée car il y a un effondrement du béton.

M. Ménage répond que le morceau qui s'effondre fait partie d'un domaine privé.

Un habitant sentiers des Savanes indique que le passage des camions détériore la chaussée et les murs des habitations privées.

### ***4) Appui à la campagne des élèves du Groupe Scolaire Politzer pour la propreté (création d'une affiche).***

M.Fuchs annonce qu'une affiche conçue par les élèves du groupe scolaire Politzer pour la propreté va être diffusée dans le Centre-ville.

Il propose que le budget participatif du conseil de quartier du Centre-ville/ Musselburgh prenne en charge la création de ces affiches.

Les habitants suggèrent de mettre en place des distributeurs de sacs pour les déjections canines, mais aussi une campagne de sensibilisation contre les déchets.

**5) Informations et questions diverses.**

Les participants du conseil de quartier souhaitent avoir accès aux différents comptes rendus des réunions publiques en lien avec le quartier du Centre-ville / Musselburgh.

➤ Adresse mail du conseil de quartier : **[champignycentre@yahoo.fr](mailto:champignycentre@yahoo.fr)**

La séance est levée à 22h.